

TESTS DU MODULE ET DU CAPTEUR

- 3) Visser une bougie dans la culasse et connecter la directement à la bobine (cas des monocylindres). Pour les multi-cylindres toutes les bougies doivent être connectées à la ou les bobines.
- 4) Mettre le contact et observer comment s'allume la Led. Celle-ci doit s'allumer pleine intensité, pour cela faire tourner le disque sur l'axe des cames dans le sens de rotation de l'allumeur en ayant pris soin de maintenir l'axe des cames en position fixe pour ne pas développer l'avance mécanique.

Pour les magnétos avec rotor interne :

- 1) Mettre le 1er cylindre au point d'allumage, ce n'est pas forcément le P.M.H. (Point Mort Haut).
- 2) Vérifier que le charbon du rotor est à l'attaque du plot de la bougie du cylindre n° 1 (procédure identique que pour l'allumeur avec rotor)
- 3) Brancher la Led :
 - fil vert sur fil vert sortant du module
 - fil rouge (petite pince crocodile) sur + bobine
- 4) Visser une bougie dans la culasse et connecter la directement à la bobine.
- 5) Mettre le contact et observer comment s'allume la Led. Celle-ci doit s'allumer pleine intensité, pour cela faire tourner le couvercle (où est fixé le capteur) dans le sens de rotation de la magnéto. Dès que la Led est au plus fort de son intensité, bloquer le couvercle définitivement. Celui-ci peut être associé à une avance manuelle.

Pour les magnétos sans rotor interne :

- 1) Mettre le 1er cylindre au point d'allumage, ce n'est pas forcément le P.M.H. (Point Mort Haut)
- 2) Brancher la Led :
 - fil vert sur fil vert sortant du module
 - fil rouge (petite pince crocodile) sur + bobine
- 3) Visser une bougie dans la culasse et connecter la directement à la bobine (cas des monocylindres). Pour les multi-cylindres toutes les bougies doivent être connectées à la ou les bobines.
- 4) Mettez le contact et observer comment s'allume la Led. Celle-ci doit s'allumer pleine intensité, pour cela faire tourner le couvercle (où est fixé le capteur) dans le sens de rotation de la magnéto. Dès que la Led est au plus fort de son intensité, bloquer le couvercle définitivement. Celui-ci peut être associé à une avance manuelle.

Test du module :

Avant le test

Toutes les bougies doivent être connectées ainsi que le module et la Led, **contact coupé**.

Déconnecter la prise capteur/module.

Sur la prise du capteur côté module, faire un «schunt» avec un fil électrique dénudé aux 2 extrémités et insérer l'une dans la cosse du fil vert. Mettre le contact, avec l'autre extrémité faire des impulsions sur la cosse du fil bleu pour vérifier si la Led change d'intensité.

Si changement d'intensité le module est BON.

Test du capteur :

Déconnecter la prise capteur/module.

Sur la prise côté capteur :

- relier la cosse du fil vert au fil vert de la Led :

- raccorder le fil rouge au + batterie

- raccorder le fil bleu au - batterie

- raccorder le fil rouge de la Led (petite pince crocodile) au + batterie

Présenter le disque avec ses aimants sur le dessus du capteur côté repaire rouge. Au passage

des aimants la Led doit changer d'intensité, si c'est le cas le capteur est BON.

EN CAS D'ANOMALIE

S'il y a des ratés :

Vérifier toutes vos connexions, votre faisceau haute tension, vos bougies.

Si les symptômes persistent débranchez l'excitation de l'alternateur ou de la dynamo (le ralenti doit augmenter). Si le moteur tourne bien, il y a un problème de régulateur, remplacer le (ou nous contacter).

Si le problème persiste, contrôler le voltage en sortie de la borne + de l'alternateur ou de la dynamo (15 volts maxi) et sur les bornes de la batterie (13,5 volts maxi).

Au delà de ces voltages ci-dessus indiqués, testez à nouveau après chaque intervention du :

- nettoyage des tresses de masse, les charger si besoin

- changement des charbons de l'alternateur ou de la dynamo

- changement de l'alternateur ou de la dynamo

Si des ratés persistent uniquement quand vous klaxonnez, mettez un Klaxon avec deux prises (une + et une -), ou un plus récent car le vôtre est en court-circuit et consomme trop.

Si cela continue ou se produit avec le phares ou un autre accessoire électrique, montez l'allumage sur relais.

**Si vous rencontrez un problème spécifique,
n'hésitez pas à nous téléphoner au 02 43 25 97 06**