

NOTICE DE MONTAGE TWINS HALL



1 - Démontez la grille (3 ou 4 vis à enlever), et dévissez la vis du ventilateur (clef de 14) et le déposer



2 - Déposez le tablier de protection caoutchouc et agrandissez le trou centrale selon gabarit.



3 - Dévissez les 2 vis du couvercle du boîtier distributeur (côté gauche)



4 - Faire passer le capteur derrière le radiateur d'huile sur le côté droit du moteur (gauche en regardant le moteur, et le descendre jusqu'au niveau du boîtier



8 - Positionnez le boîtier TWINS'HALL sur le tablier de la voiture (par exemple près du porte fusibles et accrochez les fils à l'aide des petits colliers fournis pour amener les 2 fils cosses bleue et rouge à la bobine et cosse jaune sur une bonne masse



5 - Fixez le capteur sur le boîtier à l'aide des 2 vis fournies.



6 - Positionnez de façon aléatoire le disque porte aimant (aimants visibles) et en butée à l'arrière du ventilateur et percez le moyeu sur 2 mm au travers d'un trou du disque pou faire clavette sur une vis et serrer les 3 vis au frein filet ou super glu



7 - Remontez le tablier et vérifiez que le capteur est bien apparent



9 - Calez le moteur comme d'origine avec la pigne de 6 dans le trou du volant moteur pour avoir le point d'avance.



10 - Enlevez la pigne et revenir de 11 dents dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, marquez le repère blanc, la première dent en face du démarreur.



11 - Remontez le ventilateur sans serrer la vis, et mettre le contact après s'être assuré que tous les branchements sont corrects.

Mettez le contact et faire tourner le ventilateur dans le sens de rotation du moteur (sens horaire) jusqu'à ce que la LED sur le boîtier soit au maximum de son intensité. Resserrer l'écrou. Repérez sur 2 pales la position du ventilateur en cas de démontage ultérieur.

Réglage terminé, vous pouvez démarrer.

