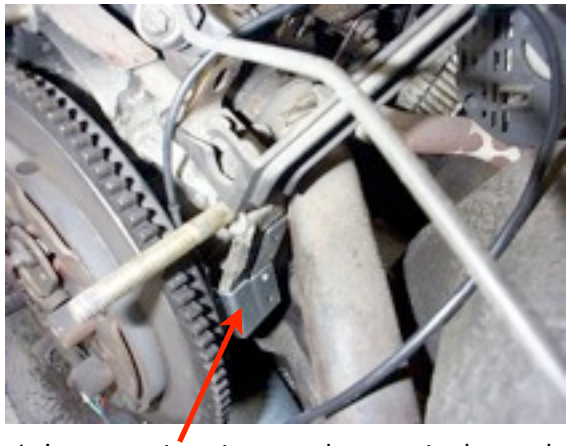
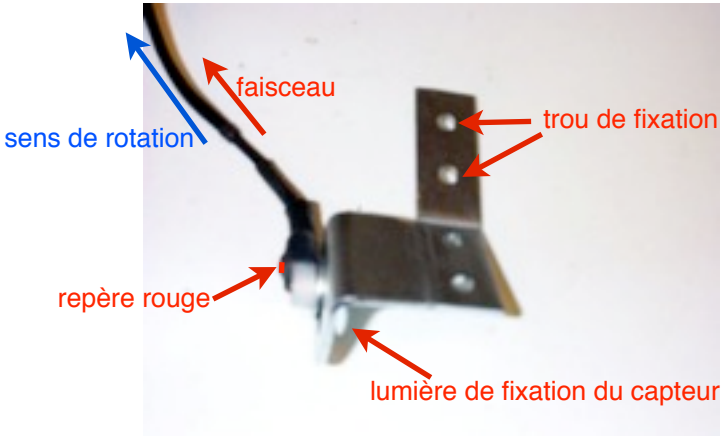
1 - KIT VISA - POSITION DU CAPTEUR -

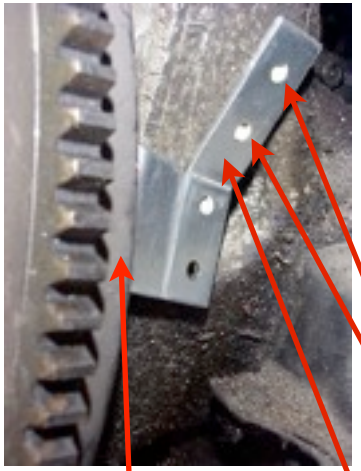


1- Le support capteur se place contre la paroi verticale droite moteur, vue du côté volant

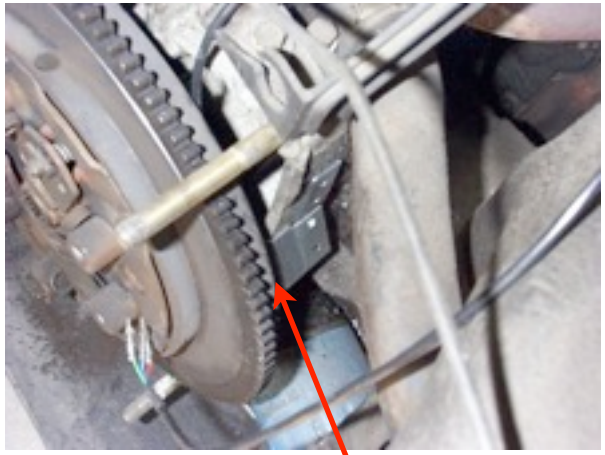
2- Il est préférable de démonter la tubulure d'admission pour effectuer les fixations



3- Fixer d'abord le capteur sur son support, faisceau dans le sens de rotation du volant



4- Placer le capteur à environ 1mm du volant, le support contre le bloc -percer 2 trous dans la paroi et les tarauder à 4mm.



5- Une fois le capteur fixé, repérer à quelle distance par rapport au bord du volant devront se trouver les aimants afin qu'ils passent devant la partie rouge du capteur

6- Placer les aimants, monter le moteur et régler le point d'avance, à la LED (35°d'avance) ou la la lampe strobo en jouant sur la lumière du support capteur, tout bloquer et remonter la tubulure

Grâce à ce montage, vous n'avez aucune modification importante à faire sur le moteur, juste à fixer le capteur....qui a fait ses preuves de fiabilité en toutes circonstances. Il n'y a aucune pièce de gestion d'allumage à récupérer sur le moteur Visa, aucune pièce à fixer ou à souder sur la boite de vitesse et l'avance est réglable il n'y a aucun démontage de l'allumage d'origine sur un moteur 2CV

2 - KIT VISA - POSITION DES AIMANTS -

Après avoir fixé le capteur, mettez le moteur au Point Mort Haut (PMH)
et considérez que l'endroit du volant en face du capteur est le point d'allumage.

C'est cet emplacement, et la dent du volant qui est en face, qui sont appelés PMH dans la notice.

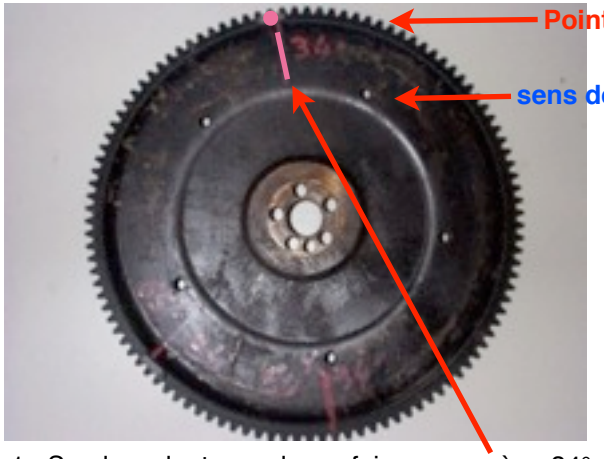
Tracez également à quelle distance du bord extérieur des dents il faudra percer les emplacements des aimants afin qu'ils passent sous le capteur.

ATTENTION

Avec le volant Visa (131 dents) , il faut :

- soit meuler le carter de boîte afin que volant rentre dans la cloche d'embrayage
- soit des entretoises entre moteur/boîte (au minimum 2 mm) et butée d'embrayage,
- soit diminuer le volant visa de 6mm, et utiliser le démarreur Visa.

Avec la couronne 2CV (107 dents) frettée plus profondément de 6mm sur le volant visa, remonter le démarreur 2CV d'origine.



1- Sur le volant en place, faire un repère 34° (soit 12 dents 3/4 en visa, 10,5 dents en 2cv) AVANT le PMH, côté embrayage

2- Démonter le volant et prolonger votre repère sur l'autre face, côté moteur. Comme on a retourné le volant, le sens de rotation est inversé

3- A l'opposé, faire un repère à 180°
(65,5 dents en visa)
(53,5 dents en couronne 2CV)

4- Dans le premier trou, percer un trou de 6mm sur 5mm maxi de profondeur, puis débouchant au diamètre de 3mm et coller à la cyano l'aimant côté noir apparent

5- En bas, fixer de la même manière (6x5 puis 3mm débouchant), l'aimant côté rouge apparent, dans le repère à 180° ; Remonter le volant et c'est fini...

Grâce à ce montage, vous n'avez aucune modification importante à faire sur le moteur, juste deux trous...Les perçages peuvent être imprécis, le module corrigera les erreurs automatiquement en fonction du régime moteur.

Pour tout renseignement : 02 40 00 14 14